ACE RC
TG-7000
Gyro bloqueo de cola
MANUAL DE INSTRUCCIONES

INTRODUCCIÓN

El TG-7000 y TG-6000 es un gyro de alto rendimiento. El nuevo sensor de SMM (micro silicona) elimina los canvios de trim durante el vuelo proporcionando un mayor rendimiento. Es perfecto para modelos de R/C tanto eléctricos como de gasolina. Además, para pilotos noveles reduce el tiempo de aprendizaje, y para los pilotos expertos proporciona un rendimiento ideal.

CARACTERÍSTICAS

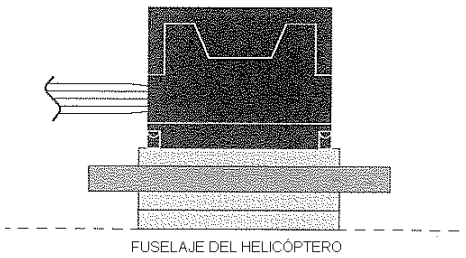
- Modo Bloqueo de cola y Modo normal
- Sensor gyro SMM
- Ganancia remoto controlada
- Compatible con servo analógico / digital
- Adecuado para servos digitales 760/1520µs
- Ajuste para marcar el limite de recorrido del servo derecho e izquierdo
- Fácil instalación del cableado
- Pequeño y ligero

ESPECIFICACIONES

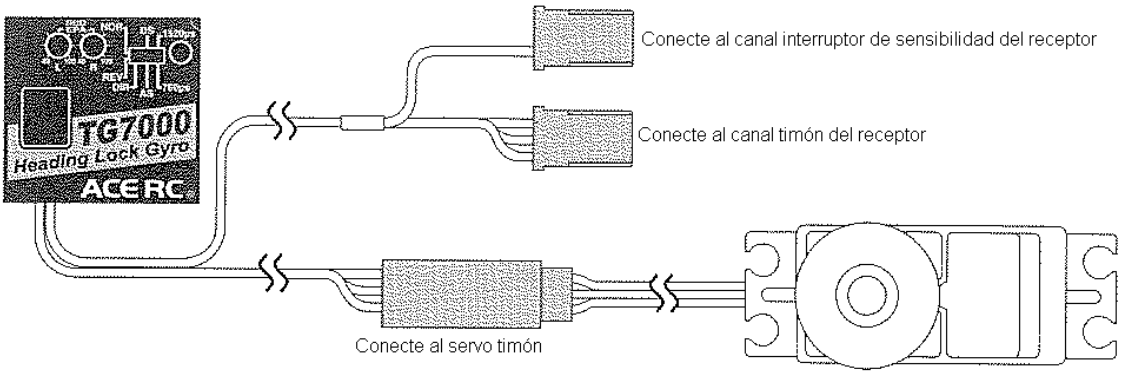
Artículo nº	8070	
Nombre producto	TG-7000	
Control	Control Integrado Digital Proporcional	
Sensor	Gyróscopo SMM	
Voltaje	DC 4.8~6.0V	
Rango temperatura	-10º~45Cº	
Dimensiones	25.9x24.9x20.4	
Peso (g)	23.5	

INSTALACIÓN

- Antes de usar el foam de doble cara, asegúrese de limpiar la base del gyro y el lugar del fuselaje dónde va a pegar el gyro.
- Pegue el gyro, el foam y la placa metálica tal y como se aprecia en la fotografía.
- Instale el gyro de manera que la base sea perpendicular al eje principal.



CONEXIÓN


TG7000
Heading Lock Gyro
ACE RC
Conecte al canal interruptor de sensibilidad del receptor
Conecte al canal timón del receptor
Conecte al servo timón

SELECCIÓN DEL SERVO

Éste gyro es adecuado para servos digitales y analógicos.

- Para servo analógico:
  1. Ajuste el interruptor intermedio a la posición AS (Servo Análogo)
  2. Ajuste el interruptor derecho a la posición1520µs (no escoja 760µs con un servo analógico)

- Para servo digital de 1520µs:
  1. Ajuste el interruptor intermedio a la posición DS (Servo Digital)
  2. Ajuste el interruptor derecho a la posición1520µs.

- Para servo digital de 760µs:
  1. Ajuste el interruptor intermedio a la posición DS (Servo Digital)
  2. Ajuste el interruptor derecho a la posición1520µs

FUNCIÓN

Interruptor AS/DS
El TG-7000 es compatible con servos analógicos y digitales. (AS Servo Analógico, DS Servo Digital). Asegúrese ajustar a AS cuando el servo es analógico. O bien va a destruir su servo.

Dirección Gyro
Interruptor de dirección de Gyro. Éste ajuste depende en gran parte del helicóptero, el servo, y la posición misma del servo instalado. Un ajuste incorrecto puede desencadenar una situación peligrosa.

Ajuste Dial del recorrido
Ésta es la característica que hace que el TG-7000 sea un gyro único. Puedes ajustar el recorrido del servo derecho e izquierdo independientemente. Mueva el stick del timón a la derecha para el ajuste del límite derecho del dial R. Mueva el stick del timón a la izquierda para el ajuste del límite izquierdo del dial L. Asegúrese que el rango del recorrido del servo no es superior que el varillaje.

Servo conector del timón
Debe conectarse al servo timón

Interruptor 1520 µs / 760 µs
El TG-7000 es adecuado para servos de timón de 1520 µs / 760 µs. Si necesitas un gran rendimiento del servo, puedes usar un servo un servo de alta velocidad de 760 µs. Cuando se usa un servo digital normal, seleccione la posición 1520 µs. Si usa un servo 760 µs especial, seleccione la posición 760 µs.

AVISO
Usando un servo análogo solo puede escoger la opción 1520 µs. Si escogiera la opción AS &760 µs se podría producir un error inesperado.

Luz LED alto contraste
Indica el estado en que se encuentra el TG-7000.

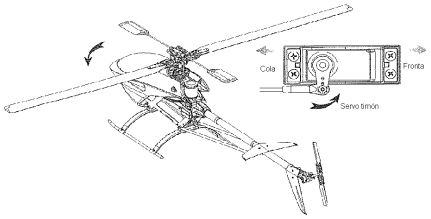
Off	Indica que está apagado el suministro
Luz LED Roja	Modo bloqueo de cola
Luz LED Verde	Modo normal

Conector ganancia Gyro
Éste conector es usado para ajustar la ganancia del servo y conectar entre modo bloqueo de cola o modo normal.

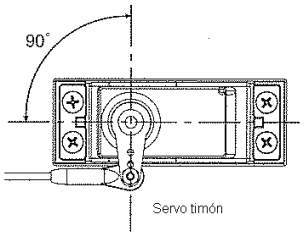
Entrada conector timón
Conector para ir conectado al canal timón del receptor.

AJUSTES

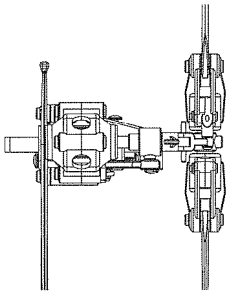
1. Ajuste primero el transmisor. El “trim” y el “sub trim” del timón debe estar en posición neutra. Luego compruebe si el interruptor DS/AS y el interruptor 1520/760µs del gyro están en la posición correcta. Ajuste los dos diales EPA a unos 70~80% del ajuste inicial.
2. Si el conector de ganancia del gyro está conectado en el canal 5 del receptor, le recomendamos ajustar el ATV del canal 5 al 75~80% del ajuste inicial.
3. Ponga en marcha el transmisor y luego el gyro (conjuntamente con el receptor), y no mueva el helicóptero en éste momento.
4. El timón del servo primero debe estar ajustado en posición neutral, y luego la luz LED roja debe ponerse roja indicando el modo bloqueo de cola.
5. Si la luz LED está en verde indica que está en modo normal. Invierta el canal 5 y vuelva a repetir el paso 3 y 4 (asegúrese de poner el gyro en modo bloqueo de cola).
6. Situe el brazo del servo temporalmente, compruebe el gyro y la dirección del servo:
    a. Mientras da timón al control derecho, el brazo del servo debe moverse hacia la punta frontal del helicóptero.
    b. Mientras hace rotar el helicóptero con su mano en sentido contrario a las agujas del reloj el brazo del servo debería moverse hacia la punta del helicóptero.



7. Haga un reset en la potencia y deje el helicóptero quieto. Disponga el brazo del servo tal y como se muestra. El brazo del servo debería estar perpendicular al rodamiento del varillaje del control de cola. Si no pudiera ser, le recomendamos otro brazo de servo en vez de ajustar el “trim” o el “sub trim”.



8. Cuando el brazo del servo está perpendicular al rodamiento del control de cola, el punto de las palas debe estar a 0º o un poco hacia el timón derecho (ver en la foto, con la rotación del rotor en sentido de las gujas del reloj)



9. Mueva el stick del timón a la izquierda y a la derecha, ajuste y compruebe el varillaje. Asegúrese de que no está doblado en las puntas.
10. Asegúrese que el dial EPA debe estar al 75% o más, o bien el brazo del servo es tan largo que la ganancia del gyro no puede ser maximizada. Reduzca el tamaño del brazo de servo e incremente el EPA, así maximizará el rendimiento del gyro.
11. La diferencia del EPA derecho y el izquierdo debería ser menos que el 5%.

AJUSTES DE VUELO

- Ganancia del Gyro

Si los pasos anteriores han sido correctamente efectuados, el gyro estará a cargo del control de cola bajo el modo bloqueo de cola. Incluso en condiciones de viento cruzado la cola permanecerá en su posición. A mayor velocidad del servo, mayor va a ser la ganancia del servo. Por el contrario, la eficiencia de cola del helicóptero incrementa cuando la velocidad punta del helicóptero se detiene, de manera que la ganancia del gyro debe ser reducida. Como resultado, use la ganancia del gyro a 75-80% en los hoverings y 70-75% durante las acrobacias. Incremente la ganancia del gyro antes de que la cola empiece a vibrar. Esto puede reducir la vida del servo si la ganancia es demasiado alta.

- Ajuste de piruetas

El ratio de piruetas del helicóptero va relacionado con la ganancia del gyro y el ajuste ATV (o D/R). Incremente el ATV (o D/R) puede acelerar el ratio de piruetas. Con el mismo ajuste ATV (o D/R) como más alta la ganancia del servo es, mas lenta va a ser la ratio de piruetas. Le recomendamos decidir la ganancia del servo primero, y luego ajuste la ratio de piruetas que desee. Le sugerimos usar la función EXP del timón para hacer el control mas seguro y preciso.

AVISO

Asegúrese que cada parte del helicóptero está correctamente instalada si quiere hacer piruetas a gran velocidad, ya que sino la fuerza centrífuga podría desprender el servo.

- Eliminación de vibraciones

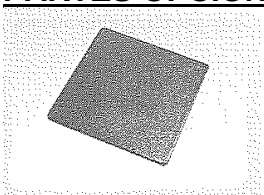
El TG-7000 utiliza un sensor SMM con una sensibilidad muy alta. Si hay cierta vibración durante el vuelo, podría disminuir el rendimiento del gyro. Por favor, tómese ésta sugerencia de manera seriosa y tenga en consideración lo siguiente.

1. Utilice el foam proporcionado
2. Asegúrese de utilizar la placa metálica entre el gyro y el helicóptero
3. Eliminar la fuente de vibración del helicóptero

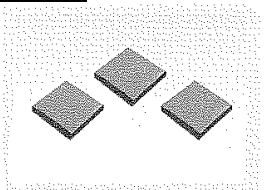
PRECAUCIÓN

Siempre utilice el foam proporcionado para instalar el gyro.
Monte el gyro de manera que no toque con ningún objeto.
Ponga en marcha el gyro en modo bloqueo de cola y nunca mueva el helicóptero hasta que la luz roja se detenga.
No use el trim o sub trim del timón.
Evite cambios bruscos de temperatura.
Desabilite la función de compensación de cola (mezcla revolución) cuando esté usando el modo bloqueo de cola.

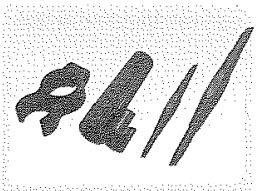
PARTES OPCIONALES



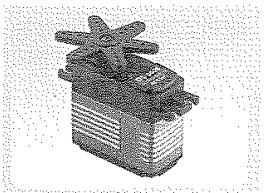
AC2214
Metal Plate



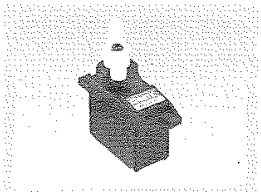
AC2213
Spongy Foam



AQ0847
Mini Plastic Screwdriver



8130
ACE RC Digital Rudder Servo, DS0606



8131
ACE RC Micro Rudder Servo, C0915

Manufactured by

THUNDER TIGER CORP.

http://www.thundertiger.com